

PPF[®]

Rivista Italiana delle Perforazioni & Fondazioni

More info:



> **GEOTECNICA**

Ricerca e sviluppo
nell'ingegneria geotecnica

> **TERRITORIO**

Difesa del suolo:
gestione e interventi

> **ATTREZZATURE**

Sinergia
per le gallerie

> **GRANDI OPERE**

La Galleria di
Base del Brennero

> **DAL CANTIERE**

Fondazioni speciali
per la Costa Concordia

FRANA

VAL MASO Provincia di Vicenza

Area: m² 7.200

Volume: m³ 108.000

Ancoraggi flottanti:
N° 28 da 2000 kN

autoperforanti
SIRIVE[®]

autoperforanti
SIRIVE[®]
www.sirive.it

ANCORAGGIO FLOTTANTE[®]
SIRIVE[®]
www.ancoraggioflottantesirive.com

Barre Autoperforanti conformi alle N.T.C., D.M.14-01-2008

La nuova perforatrice idraulica SR-45

La nuova macchina, presentata dal Gruppo di Cesena - in anteprima in Italia - in occasione del Geofluid 2014, apre nuove prospettive nel mercato delle perforatrici idrauliche. Con una struttura base completamente ridisegnata, offre maggior comfort e sicurezza in cantiere



Il modello SR-45, presentato da Soilmec in "anteprima italiana" al Geofluid 2014 di Piacenza, è stato progettato per aprire nuove prospettive nel mercato delle perforatrici idrauliche. La macchina base è stata completamente ridisegnata, per offrire maggior comfort e sicurezza in cantiere; le cofanature sono rivestite interamente di materiale fonoassorbente e smorzante; il motore Cummins QSB6.7 Tier 4 è in grado di erogare un'elevata potenza (201 kW a 2.000 giri/min), garantendo maggiore efficienza e flessibilità. Queste caratteristiche si sommano ad altri rilevanti dettagli, quali le passerelle, i corrimani e il sistema di telecamere completo di schermo LCD ridisegnati per garantire una sicurezza ottimale dell'operatore. La nuova cabina Soilmec "H-Cab" - dotata di portiere scorrevoli, monitor DMS touch-screen regolabile e comandi e manipolatori più ergonomici - offre inoltre un comfort significativamente maggiore.

Una macchina ridisegnata

La tavola rotary della SR-45 è realizzata in modo da conferire alla cassa una forma particolarmente compatta e schiacciata, progettata per apportare importanti vantaggi anche dal punto di vista del peso. La macchina base, inoltre, è stata progettata per facilitare le operazioni di manutenzione e offrire una coppia massima di 185 kNm. L'antenna, completamente nuova, è costruita con acciaio ad alta resistenza: essa consente di snellire la macchina

Scheda tecnica

LA PERFORATRICE IDRAULICA SOILMEC SR-45



Peso operativo (con asta kelly 4 x 10,5)	41.000 kg
Diametro max (davanti/sotto l'antenna)	1.500/2.000 mm
Profondità max (kelly a frizione/bloccaggio)	58,5 m (65 m*) / 47,5 m (50,5 m*)
Coppia massima/di taratura rotary	185 kNm / 161 kNm
Velocità max. rotazione	47 giri/min
Velocità di scarico	146 giri/min
Motore	Cummins QSB6.7 diesel da 201 kW a 2.000 giri/min
Conformità motore	EU stage IIIB
Sistema di tiro-spinta	cilindro
Corsa sistema di tiro-spinta	5.100 mm
Forza di spinta/tiro	140/207 kN
Argano principale	discesa controllata
Tiro argano al 1° strato	165 kN
Sottocarro	asse variabile a cingoli allargabili
Larghezza sottocarro (cingoli chiusi/aperti)	2.550/3.750 mm
• Con asta non automontante	



La perforatrice idraulica SR-45 presentata al Geofluid 2014. La macchina base è stata progettata per facilitare le operazioni di manutenzione e offrire una coppia massima di 185 kNm

per assicurare una più facile trasportabilità e ottimizzare il bilanciamento nella parte frontale della perforatrice, migliorandone la stabilità. Sulla macchina, inoltre, è stato installato un dispositivo in grado di svolgere automaticamente il passaggio dell'antenna dalla condizione di trasporto a quella di lavoro (e viceversa), particolarmente funzionale in quanto la SR-45 può essere trasportata completa di asta kelly riducendo i tempi di messa in opera in cantiere. Grazie al nuovo concept design di Soilmec, la SR-45 offre inoltre ottime prestazioni nei classici pali trivellati con aste kelly, anche incamiciati, e può essere facilmente riconfigurata per eseguire tecnologie di perforazione differenti come i pali in elica continua, i pali costipati e i trattamenti di consolidamento con Turbojet®. La SR-45 può essere equipaggiata a richiesta con una prolunga antenna che consente di utilizzare aste automontanti 5 x 13,5 e perforare fino a una profondità di 61,5 m.

La nuova perforatrice idraulica SR-45, infine, può essere equipaggiata con il sistema Soilmec DMS, per avere un controllo totale sulle prestazioni della macchina e sulle produzioni di cantiere.

Due soluzioni per il jet-grouting

Al Geofluid 2014 dello scorso mese era rappresentata anche la nuova divisione Soilmec "Microdrilling e Water". Nella fattispecie, erano esposte da due perforatrici idrauliche di media taglia nel mercato della microperforazione: la perforatrice idraulica da micropalo SM-9, equipaggiata con martello fondo foro, e la perfo-

Scheda tecnica

LE PERFORATRICI IDRAULICHE DA MICROPALO



	SM-9	SM-14
Peso operativo	9.350 kg	15.100 kg
Motore	Deutz TCD 4.1 L04.4V	Cummins QSB4.5
Potenza motore	105 kW a 2.000 giri/min	119 kW a 2.200 giri/min
Pompe principali	200 l/min	156 + 156 l/min
Forza tiro/spinta	60/60 kN	89/45 kN
Corsa	3.800 mm	4.000 mm
Coppia max	1.000 daN	1.210 mm
Velocità di rotazione max	333 giri/min	277 giri/min



Lo stand Soilmec, come sempre accade, anche in occasione del Geofluid 2014 ha fatto registrare un numero altissimo di visitatori

ratrice idraulica da micropalo SM-14 in versione jet-grouting, entrambe dotate di motorizzazione Deutz Tier4 da 105 kW di potenza.

Nell'area relativa alle attrezzature ausiliarie da cantiere, inoltre, erano esposte anche due pompe autoadescanti Delta 120/2 con motorizzazione sia diesel che elettrica, due gruppi iniezione su skid GI ET-2 e GI ET-4K (composti da agitatore, turbomescolatore e iniettore) e, infine, l'unità miscelatrice integrata a silos Soilmec SBT-30.34, di nuova concezione, progettata per essere containerizzata in trasporto.



INFO



Soilmec
www.soilmec.com