

# Il Gruppo



## Missione

Progettiamo e realizziamo attrezzature, tecnologie e servizi innovativi per costruire strutture e fondazioni solide e sicure per le principali infrastrutture in grado di migliorare la qualità di vita delle persone.

## Visione

Essere il partner di riferimento nella ingegnerizzazione e realizzazione di soluzioni affidabili, durature e innovative per l'ingegneria del sottosuolo.

### **TREVI - Finanziaria Industriale S.p.A.**

È la società per azioni quotata alla Borsa di Milano dal 1999.  
Attualmente rientra nel comparto Euronext Milan.  
Come holding del Gruppo Trevi detiene le partecipazioni delle divisioni Trevi e Soilmec.



È la divisione che realizza opere di fondazioni speciali e consolidamenti di terreni per grandi interventi infrastrutturali (*metropolitane, dighe, porti e banchine, ponti, linee ferroviarie e autostradali, edifici industriali e civili*) e per mettere in sicurezza siti inquinati.



È la divisione che progetta, costruisce e commercializza attrezzature, tecnologie e servizi specifici per il settore delle fondazioni speciali.

## **Un Gruppo non è solo l'insieme delle sue molteplici società.**

Il Gruppo è un'idea forte che unisce realtà diverse ma affini per mentalità, spirito, impegno e passione.

Il nostro Gruppo è così: sempre proteso verso nuove soluzioni e nuovi mercati, desideroso di rinnovarsi, giorno dopo giorno, ma rimanendo coerente alla propria identità e ai propri obiettivi. Sin dalla nostra fondazione siamo stati un'impresa globale sempre propensa a cogliere e anticipare i molteplici cambiamenti nel mondo, integrandoci con culture e tradizioni differenti dalle nostre.

Oggi, dopo oltre 66 anni di attività, ci troviamo ad affrontare sfide sempre più complesse con la consapevolezza di aver maturato un'esperienza significativa che ci ha portato ad essere riconosciuti fra i leader mondiali del settore.

Le nuove sfide ci stimolano e ci permettono di essere innovativi.

Questo è stato possibile non solo grazie al supporto di nuove tecnologie e allo scambio continuo tra innovazione tecnologica e di processo tra le Divisioni del Gruppo, ma anche grazie alla forza che anima le nostre donne e i nostri uomini motivati da valori concreti, capacità ed entusiasmo. Un team distribuito in ogni angolo del mondo, ma unito da principi, identità e passioni comuni.

Siamo il risultato di un lungo viaggio che rappresenta, allo stesso tempo, un nuovo punto di partenza.

**E' questa l'essenza del nostro Gruppo**

# Le tappe fondamentali

## 1957-1980

**1957**

Davide Trevisani decide di creare a Cesena l' "Impresa Palificazioni Trevisani Geom. Davide", un punto di riferimento in termini di tecnologia nel mondo dell'ingegneria del sottosuolo.

**1962**

Nasce la prima attrezzatura semovente per l'esecuzione di pali battuti.



**1967**

Viene prodotta la prima rotary RT3 a tre rulli. La svolta avviene con la prima grande opera a livello internazionale: la costruzione delle fondazioni per l'Apapa Road a Lagos, in Nigeria.

**1969**

Costituzione di Soilmec.

**1971**

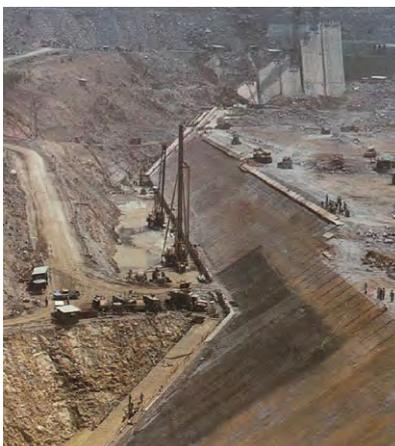
Le fondazioni del ponte ferroviario sul fiume Paraná in Argentina segnano un traguardo fondamentale: per la prima volta vengono battuti pali in acqua, a 74 metri di profondità.



**1976**

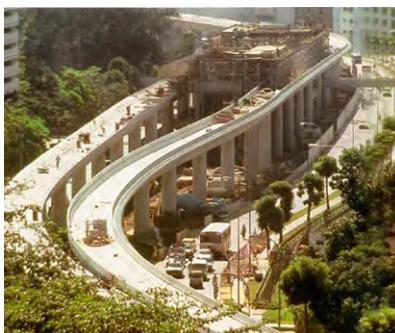
L'acquisizione dei lavori per le nuove banchine del porto di Bandar Abbas in Iran segna un'altra grande sfida tecnologica per il Gruppo.

## 1981-1990



**1981**

Il progetto estremamente complesso per la costruzione della diga di Khao-Laem in Thailandia rappresenta un'altra pietra miliare nella storia e nella crescita del Gruppo.



**1984**

Trevi si aggiudica i lavori di fondazione per la Metro di Singapore.



**1985**

Soilmec R-12E, la prima attrezzatura idraulica automontante per pali di grande diametro.

**1981-88**

In Argentina, Pilotes Trevi è impegnata nei lavori di fondazione e consolidamento per 10 nuove grandi dighe.

## 1991-2000

**1991**

Il Giappone acquisisce una tecnologia "made in italy", il metodo RPUM di Trevi, utilizzato per la prima volta in un tunnel a Kobe nel contesto dei lavori per l'Akashi Kaikyo Bridge.



**1993**

Esecuzione dei pali di fondazione del ponte Vasco Da Gama, sul fiume Tago a Lisbona, Portogallo.



**1995**

Iniziano i lavori di consolidamento di un capolavoro dell'arte italiana famoso in tutto il mondo: la Torre di Pisa.

**1997**

Trevi acquisisce I.C.O.S. Boston, azienda storica leader nelle opere di fondazioni speciali nel mercato del Nord America.

Iniziano i lavori per l'interramento della viabilità di Boston, il progetto Big Dig - Central Artery Tunnel.

**1999**

Acquisizione di SWISSBORING Piling Overseas Corporation, società operativa nell'area del Golfo Arabico dal 1974.

In USA, TREVIICOS Corporation si occupa dei lavori dello "Ohio State University Stadium" a Columbus, Ohio.

# Questi primi passi determinano il percorso da seguire e costruiscono il futuro

## 2001-2010

### 2001

TREVI ALGERIE lavora alle fondazioni di 5 stazioni della nuova metropolitana di Algeri.

### 2005

Trevi acquisisce l'impresa Ing. Giovanni Rodio S.p.A.

### 2007

Esecuzione del cut-off ad una profondità di 90 metri per la diga di Arapuni.



### 2008

Il Gruppo Trevi si aggiudica i lavori per la diga di Wolf Creek. Si tratta della quarta commessa affidatagli dall'American Corps of Engineers.

### 2009

Lavori di fondazione nell'ambito della ricostruzione del World Trade Center a New York City, New York.

### 2010

Trevi all'opera per consolidare gli argini a New Orleans dopo l'uragano Katrina, un intervento che ha permesso di rafforzare la collaborazione con l'American Corps of Engineers.



### 2010

Con le nuove idrofresce Soilmec raggiunta la profondità di - 250 metri (nuovo record mondiale per diaframmi), a Gualdo, Italia.

## 2011-2020

### 2012

Progetto di recupero del relitto della Costa Concordia.

### 2011

Trevi si aggiudica i lavori per la costruzione del "Cityringen", nuova Metro di Copenhagen.

### 2014

TREVI lavora alle fondazioni del Sheikh Jaber Al-Ahmad Al-Sabah Causeway Project, la nuova sopraelevata (37 km) che attraverserà la baia del Kuwait.

Trevi Saudi Arabia lavora alle fondazioni della Metro di Ryad, uno dei più grandi progetti di trasporto pubblico al mondo.



Trevi si aggiudica la gara internazionale per la manutenzione e la messa in sicurezza della diga di Mosul, Iraq. Il progetto riceverà diversi Award internazionali.



### 2019 - 2020

In Cile, Trevi esegue le fondazioni del nuovo ponte di Chacao, che collegherà l'isola di Chiloé al continente (con i suoi 2,6 km è il più lungo del Sud America).



Il Gruppo è coinvolto nel progetto "Grand Paris Express" la nuova linea metropolitana di Parigi, Francia e nella realizzazione del nuovo complesso del "Four Frankfurt" a Francoforte, Germania.

## 2021- 2023



### 2021

Fondazioni per Metro Manila Skyway - Stage 3, uno dei progetti infrastrutturali più importanti e complessi delle Filippine dell'ultimo decennio.



Consolidamenti Galleria Lonato, linea ferroviaria "Alta Velocità/Capacità Brescia Est-Verona". Brescia, Italia.



### 2022

Nel progetto NEOM - "The LINE project", progetto futuristico ed ecologico in costruzione in Arabia Saudita, Trevi Arabian Soil Contractor risulta il miglior contractor di fondazioni per la qualità delle lavorazioni.



Tunnel "North East link" a Melbourne in Australia.

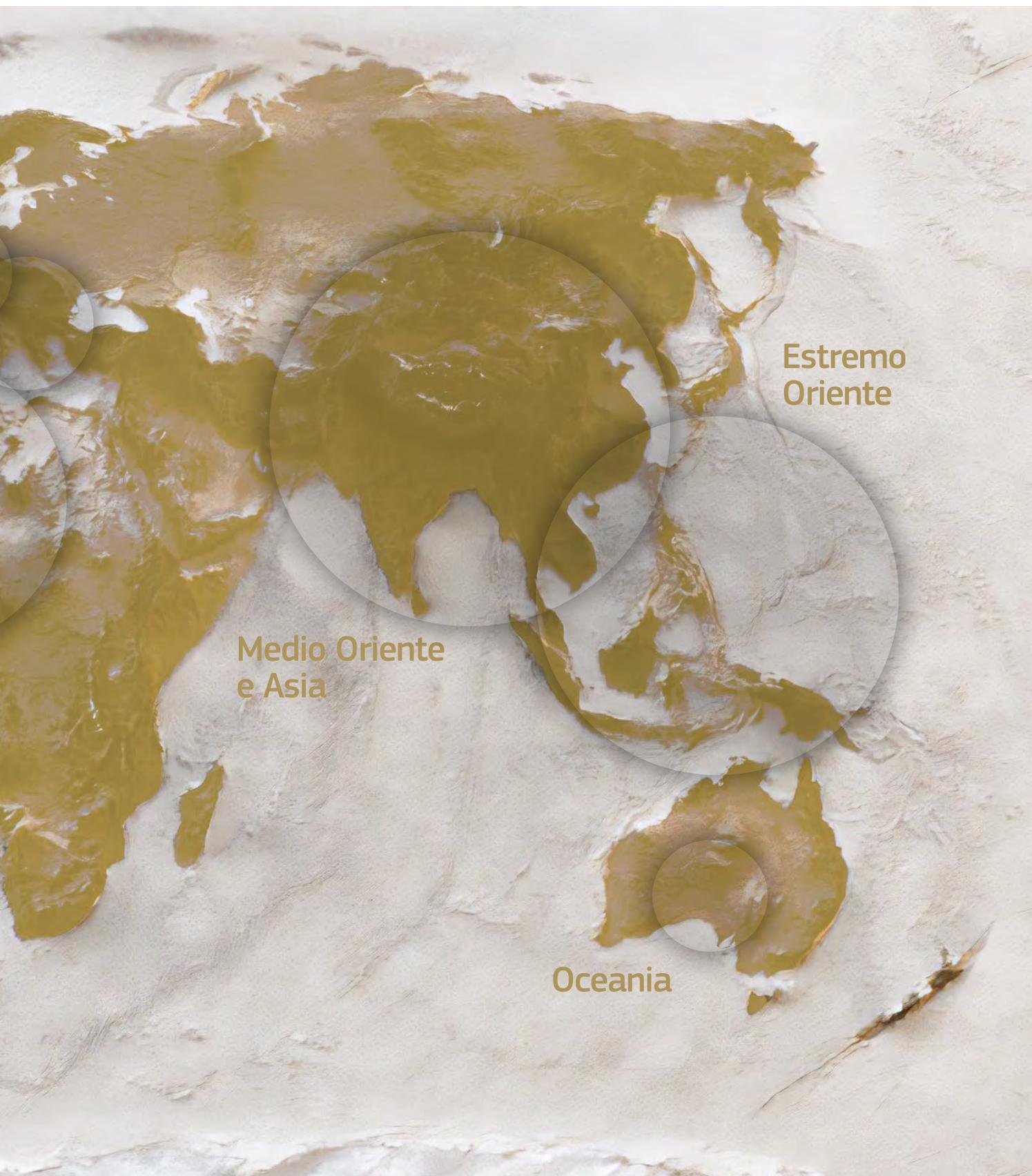
Lavori di consolidamento per la diga di Rogun, Pamir Mountain in Tagikistan.

# Il Gruppo Trevi nel mondo



Siamo presenti in ogni continente. A tutte le latitudini e longitudini.  
Sempre a stretto contatto con popolazioni e culture diverse.

## **Il mondo è il nostro orizzonte**



# La filosofia

## **Questa è la nostra storia.**

Una storia solida come la roccia e leggera come il vento. L'impresa di coloro che hanno dedicato la vita alla costruzione di radici solide e sicure. Quella del Gruppo Trevi è una storia che dura da oltre 66 anni, trascorsi a progettare tecnologie e a posare fondazioni da Roma alla Cina, dal Cairo alla Nuova Zelanda, da Cesena al resto del mondo. Con la stessa energia e lo stesso entusiasmo di sempre, il Gruppo Trevi si impegna a consolidare le grandi opere d'arte del passato e a fornire le fondazioni per sostenere i grandi progetti dell'ingegno umano.

Ogni volta che l'uomo punta in alto, le nostre radici crescono sempre più in profondità.

Lavoriamo tenendo sempre presente la singolarità di ogni progetto. Ammirando la Torre di Pisa, i Buddha di Bamiyan, la Biblioteca Alessandrina, il nuovo World Trade Center, la Diga di Mosul non possiamo non pensare a come il Gruppo Trevi abbia dato il proprio contributo, con la capacità di operare su capolavori unici nel loro genere. Progetti speciali che vorremmo fermarci ad ammirare, ma il lavoro ci attende.

## **Abbiamo altre radici da piantare**





# L'innovazione

**Nulla è più saldo e allo stesso tempo più flessibile di una radice.**

A ogni movimento della terra, mentre tutto sembra fermo, di fatto ogni cosa cambia e si rinnova. Le radici si evolvono, scelgono la strada migliore per conformarsi al terreno e non si fermano di fronte a un ostacolo: vanno alla ricerca di nuovi percorsi, sempre avanti, si fortificano, migliorano.

E' proprio questo che accade quotidianamente per qualsiasi progetto del Gruppo Trevi: ogni questione tecnica, fondazione costruita, diga o metropolitana, perforazione in terra o in mare trova la propria risposta nell'innovazione.

Non esistono due progetti uguali, due terreni identici: ogni soluzione è unica e va trovata! I migliori strumenti non bastano, l'innovazione non riguarda solo la tecnologia: è uno stato mentale, un modo di essere, di vedere e di affrontare diverse situazioni.

La nostra crescita attinge forza dal nostro operato: l'esperienza dei nostri professionisti, le soluzioni tecniche più moderne e il desiderio di pensare fuori dagli schemi sono volte a stabilire nuove prospettive e ad aprire nuove strade. Grazie a questo spirito, il Gruppo Trevi ha trovato nuove soluzioni a problemi da tempo irrisolti. Osserviamo i progetti in modo diverso, in profondità, come nessuno ha mai fatto prima. Studiamo tutte le strade possibili e, non trovandone una adatta, ne creiamo di nuove.

**Questo è quello che fanno le radici forti**



Nel nostro mondo non esistono due progetti uguali,  
due terreni identici, due soluzioni simili

Ogni opera è unica nel suo genere

# L'ambiente



Il Gruppo Trevi lavora con l'ambiente  
e per l'ambiente, in armonia con le persone,  
in accordo con le culture per uno sviluppo sostenibile

**Continuiamo a cambiare, senza smarrire la nostra identità.**

In ogni parte del mondo, in tutti i progetti intrapresi, il Gruppo Trevi lavora con l'ambiente e per l'ambiente, in armonia con le persone, in accordo con le culture. Come la terra nutre le sue radici, lo stesso fa il Gruppo Trevi che trae linfa dal territorio e dalle persone incontrate lungo il cammino. Costruisce con esse un rapporto stabile e duraturo, rafforzando la comprensione reciproca tra i contesti geografici e culturali e con il tessuto sociale ed economico, per favorire un'integrazione in grado di creare nuove opportunità di sviluppo sostenibile. Per questo, in ogni angolo del mondo, ogni nostro progetto ricorda i volti, le esperienze e le relazioni sbocciate.

**Mondi diversi, ma con lo stesso bisogno di radici**

# Team

## **Comprendi le persone e comprenderai il mondo.**

La nostra connessione con il terreno inizia con le persone e per le persone. La forza delle nostre radici risiede nel valore dell'individuo, nello spirito del team, nel coinvolgimento, nel gusto della sfida, nella determinazione di costruire qualcosa che lascerà il segno. Valori che ogni donna e uomo del Gruppo Trevi condivide e supporta, una visione custodita dai nostri professionisti e trasmessa, ogni giorno, alle nuove generazioni.

La persona è al centro di tutto: i suoi valori, le sue speranze e i suoi sogni sono anche i nostri. E' questo il nostro spirito, quello di una grande organizzazione che accoglie le nuove sfide con entusiasmo e dedizione, una missione che unisce tutti i nostri dipendenti in ogni parte del mondo. Ogni lavoro è un segno tangibile di questo senso di partecipazione, di solidarietà e di spirito di gruppo che hanno sempre contraddistinto la storia del Gruppo Trevi.

## **La persona è il nostro punto di arrivo**





TREVİ

REF: 054 10Z M.305 EU

# Trevi

Trevi viene costituita a Cesena (Italia) nel 1957. Insieme alla Divisione metalmeccanica Soilmec fa parte del Gruppo Trevi, leader mondiale nell'ingegneria del sottosuolo a 360 gradi.

In oltre 66 anni di attività, Trevi ha maturato una notevole esperienza e specializzazione nelle opere di fondazioni speciali necessarie a supportare complessi progetti infrastrutturali (*edifici civili e industriali, ponti, porti, aeroporti, metropolitane, linee ferroviarie e autostradali*), nel consolidamento dei terreni (*il restauro della Torre di Pisa*), nei lavori per la riparazione e riabilitazione di dighe (*diga di Mosul*), negli scavi di gallerie e nel risanamento e messa in sicurezza di siti inquinati.

Grazie anche all'interscambio continuo con Soilmec, Trevi viene riconosciuta come partner tecnologico di riferimento nel campo delle opere ingegneristiche relative al sottosuolo. Una competenza che continua ancora oggi a trovare molteplici applicazioni in ogni parte del mondo.

In seguito ad acquisizioni mirate, tra le quali I.C.O.S., SWISSBORING e Rodio, le nostre radici si sono espanse. Così facendo, abbiamo consolidato una presenza globale, operando in tutti e cinque i continenti. Trevi ha rafforzato e solidificato le proprie radici grazie a importanti opere e continua a progettare, costruire e offrire tecnologie e servizi innovativi per qualsiasi progetto d'ingegneria del sottosuolo.

La reputazione di cui godiamo sul mercato globale nasce da radici forti e profonde, lunghe come la storia che ci ha portato sin qui.





# Soilmec

Fondata nel 1969, Soilmec è leader mondiale nella progettazione, produzione e commercializzazione di attrezzature, impianti e servizi per le società specializzate nella costruzione di fondazioni. Forte di una gamma prodotti e servizi fra i più completi al mondo, Soilmec è in grado di soddisfare qualsiasi esigenza operativa e di cantiere nell'ingegneria del sottosuolo.

Soilmec riesce a sviluppare soluzioni innovative anche grazie all'interscambio continuo con la Divisione Trevi. Solo dopo approfondite sperimentazioni sul campo che permettono di valutarne l'affidabilità e la prestazione, le nuove attrezzature vengono immesse sul mercato.

Nel cuore di questa costante evoluzione troviamo il Centro di Ricerca e Sviluppo e l'Ufficio Tecnico, reparti altamente specializzati di cui fanno parte ingegneri, meccanici e progettisti che si dedicano allo sviluppo di nuove tecnologie (*come la nuova linea completamente elettrica*) e servizi altamente innovativi (*come il sistema che da remoto è in grado di monitorare in tempo reale le performance e lo stato di 'salute' della macchina*).

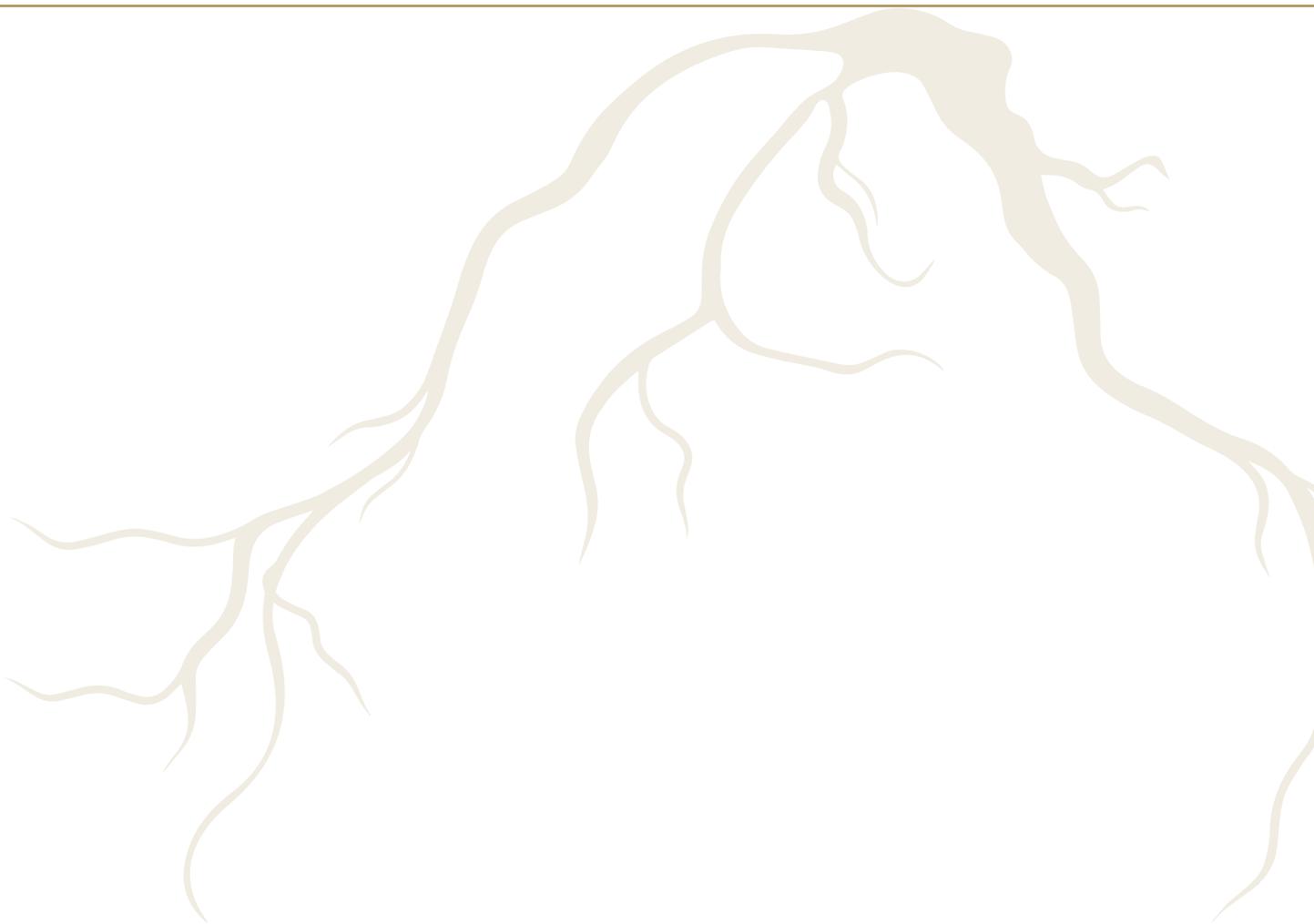
Attualmente, Soilmec è presente in più di 70 paesi attraverso una rete di filiali, agenti e distributori che garantiscono un supporto tecnico completo e un capillare servizio post-vendita.





Solo le grandi opere, quelle in grado di durare nel tempo  
sono costruite su fondamentazioni solide e sicure.

**Lo scopo del nostro lavoro è quello di creare questo tipo di fondazioni**



---

## **Grandi insieme**

Impegno, entusiasmo e gusto per la sfida sono i valori che ci hanno fatto crescere; oggi siamo un Gruppo tra i leader a livello mondiale nell'ingegneria del sottosuolo e contiamo 65 società in 41 diversi paesi.



**Per ulteriori informazioni**  
sul nostro Gruppo, prodotti o servizi,  
non esitate a contattarci.



**+39 0547 319111**



**[trevigroup@trevigroup.com](mailto:trevigroup@trevigroup.com)**

[trevigroup.com](http://trevigroup.com)

